



Výzva MAS Brána Písecka

„1.Výzva MAS Brána Písecka – IROP –

cyklostezky –

Dopravní infrastruktura a dostupnost

regionu – podpora cyklodopravy“



**MAS Brána Písecka, z.s. jako nositel
strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD na území
MAS Brána Písecka pro období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**„1.VÝZVA MAS BRÁNA PÍSECKA – IROP – CYKLOSTEZKY – DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURA A DOSTUPNOST REGIONU – PODPORA CYKLODOPRAVY“
VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“**

| Identifikace výzvy | |
|--------------------------------|---|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 53 |
| Číslo výzvy MAS | 1 |
| Opatření integrované strategie | Dopravní infrastruktura a dostupnost regionu – podpora cyklodopravy |
| Druh výzvy | Kolová |



| Termíny | |
|---|--|
| Datum a čas vyhlášení výzvy MAS | 28. 4. 2017, 8:00 hod. |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 5. 5. 2017, 8:00 hod. |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 5. 5. 2017, 8:00 hod. |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 9. 6. 2017, 12:00 hod. |
| Datum zahájení realizace projektu | Dattem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. |
| Datum ukončení realizace projektu | Do 30. 9. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+. |

| Podpora | |
|--|--|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu | 3 606 542 Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 % Státní rozpočet – 0 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 400 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 3 796 360 Kč. |
| Podmínky veřejné podpory | Cyklodoprava: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU. |
| Forma podpory | Dotace: Ex-post financování |



| Zacílení podpory | |
|------------------------------------|---|
| Typy podporovaných projektů | Výstavba nových cyklostezek a cyklotras Výstavba cyklostezek/cyklotras v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučena automobilová doprava. Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení. Doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek. Podpořeny mohou být cyklostezky/cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. |
| Území realizace | Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Brána Písecka. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, tento přesah musí žadatel odůvodnit ve studii proveditelnosti projektu. Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé . |
| Oprávnění žadatelé | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí. |
| Cílová skupina | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy. |

| Věcné zaměření | |
|-----------------------------|---|
| Podporované aktivity | Cyklodoprava |
| Indikátory | Uvedené indikátory jsou tzv. projektové indikátory, které musí vyplnit žadatel. Projektové indikátory jsou tvořené výstupovými indikátory s požadavkem na stanovení cílové hodnoty. Dále jsou tvořené vybranými výsledkovými indikátory, u kterých je požadováno stanovení výchozí a cílové hodnoty. 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový) 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový) |



Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Doklady o právní subjektivitě žadatele
4. Výpis z rejstříku trestů
5. Studie proveditelnosti – rozšířená žadatelem o kapitulu „Informace k posouzení souladu Žádosti o podporu se SCLLD“ (viz Další specifika výzvy a kritérium č. 1.2.2 Přílohy č. 1)
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. Položkový rozpočet stavby
12. Doklady k výkupu nemovitosti
13. Výčet čistých jiných peněžních příjmů
14. Smlouva o spolupráci

Seznam a upřesnění povinných příloh je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce. Jedná se o kapitulu 3.5.3 pro aktivitu „cyklodoprava“. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce jsou zde: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>



| | |
|--|---|
| | <p>Nad rámec povinných příloh uvedených v této výzvě a specifických pravidlech výzvy ŘO IROP MAS Brána Písecka, z.s. požaduje předložení následujících příloh pro posuzování kritérií výběru projektů:</p> <p>Pro kritérium <i>Potřebnost projektu</i>:</p> <p>15. Pozvánka na veřejné projednání záměru 16. Prezenční listina z veřejného projednání záměru 17. Fotodokumentace z veřejného projednání záměru</p> <p>Pro kritérium <i>Počet obyvatel obce/města, ve které(m) se daný projekt realizuje</i>:</p> <p>18. Doložení nejaktuálnějšího údaje ČSÚ o počtu obyvatel (z dokumentu na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich)</p> |
|--|---|

| Způsobilé výdaje | |
|---|--|
| Věcná způsobilost | <p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.5.5 Specifických pravidel výzvy ŘO.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla jsou uvedena zde: http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p>Cyklodoprava (kapitola 3.5.5 Specifických pravidel výzvy ŘO) – nepatří výdaje na rekonstrukce a modernizace cyklostezek/cyklotras.</p> <p>Je třeba se řídit „Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce“ a „Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD“ věcné zaměření „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“, oboje vždy v aktuálním znění.</p> |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2014 – 30. 9. 2018 |
| Informace o křížovém financování | Křížové financování není možné |



| Další detaily výzvy | |
|----------------------------------|---|
| Provádění změn výzvy | <p>MAS Brána Písecka má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.branapisecka.cz/vyzvy-mas.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v kapitole 3.3 Interních postupů MAS Brána Písecka pro IROP zveřejněných na internetových stránkách www.branapisecka.cz/ke-stazeni.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p> |
| Příjmy projektu | <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy, viz kapitola 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p>Pokyny pro vyplnění modulu CBA žadatel najde ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.5.10 (pro aktivitu cyklodoprava) a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2. a v příloze č. 17 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde je popis práce s modulem CBA. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD</p> |
| Způsob hodnocení projektů | <ul style="list-style-type: none">- Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádějí pracovníci kanceláře MAS Brána Písecka.- Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Brána Písecka (výběrový orgán MAS).- Rada MAS Brána Písecka (rozhodovací orgán) provádí výběr projektů k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.- Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů. <p>Celý proces hodnocení a výběru projektů je uveden v Interních postupech MAS Brána Písecka pro IROP zveřejněných na internetových stránkách www.branapisecka.cz/ke-stazeni.</p> |



| | |
|--|--|
| | <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci Výzvy je uveden v Interních postupech MAS Brána Písecka pro IROP zveřejněných na internetových stránkách www.branapisecka.cz/ke-stazeni.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat Žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Brána Písecka pro IROP zveřejněných na internetových stránkách www.branapisecka.cz/ke-stazeni.</p> |
| Kritéria pro výběr projektů | <p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v Příloze č. 1 této Výzvy.</p> |
| Další specifika výzvy | <p>V odůvodněných případech je v aktivitě „cyklodoprava“ možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS Brána Písecka (viz část výzvy „území realizace“). Žadatel v takovém případě odůvodní přesah ve studii proveditelnosti.</p> <p>V případě, že realizace projektu (či jeho části) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, uvede žadatel tuto skutečnost ve studii proveditelnosti.</p> <p>Žadatel doplní ve Studii proveditelnosti samostatnou kapitolu „Informace k posouzení souladu Žádosti o podporu se SCLLD“ a popíše v ní soulad projektu s opatřeními SCLLD, kterých se projekt dotýká.</p> |
| Forma a způsob podání žádosti o podporu | <p>Elektronické podání prostřednictvím MS 2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p> |
| Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP | <p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</p> |
| Kontakty pro poskytování informací | <p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS Brána Písecka: Roman Čarek (carek.roman@cizova.cz, 602 113 600)</p> |
| Seznam příloh výzvy | <p>1. Kritéria pro výběr projektů</p> |